

Kopie brief consortium Rijkswaterstaat, SBNS en Prorail
(RWS/DVS-2009/1569, 30 juni 2009).



> Retouradres Postbus 5044 2600 GA Delft

09INK05558
09INK05558

Dienst Verkeer en
Scheepvaart
van den Boeghweg 1
3628 CS Delft
Postbus 5044
2600 GA Delft

Contactpersoon
Helpdesk bodemplus
www.bodemplus.nl
070-373 5123 (tussen 9:00
en 12:00 uur)

Datum 30 juni 2009
Onderwerp Toekennen functie industrie aan wegconstructies en spoorzones op
gemeentelijke bodemfunctiekaarten

Oms kenmerk
RWS/DVS-2009/1569

Uw kenmerk

Bijlage(n)

Geacht Collego,

In deze brief vragen wij, Rijkswaterstaat, SBNS en Prorail, uw aandacht voor het vaststellen van bodemfunctiekaarten in het kader van het Besluit bodemkwaliteit (hierna: Bbk). Specifiek verzoeken wij u om op deze bodemfunctiekaarten aan de wegconstructie van rijkswegen (inclusief de bermen) en aan de bodem onder spoorwegen en in de spoorbermen (in zijn geheel genoemd de spoorzone) de functie industrie toe te kennen.

Achtergrond

Sinds 1 juli 2008 is het Bbk van kracht voor droge "landbodem" toepassingen. Het Bbk geeft algemene (milieuhygiënische) regels voor het nuttig toepassen van bouwstoffen, grond en bagger en vervangt daarmee onder andere het Bouwstoffenbesluit.

Een belangrijke verandering die het Bbk met zich meebrengt, is dat bij het toepassen van grond op landbodem getoetst moet worden aan de huidige kwaliteit van de ontvangende bodem (welke kwaliteit heeft de bodem ter plaatse van toepassen) maar ook aan de toegekende bodemfunctie ter plaatse (welke bestemming heeft een bepaald gebied). Zowel de bodemkwaliteit als de bodemfunctie zijn bepalend voor de kwaliteit van de grond die ter plaatse mag worden toegepast. De bodemkwaliteit en bodemfunctie worden hiertoe ingedeeld in één van de volgende klassen: "landbouw/natuur", "wonen" of "industrie". Bij toepassen van een bepaalde kwaliteit grond geldt de strengste van deze twee criteria (kwaliteit of functie) als toepassingsels.

Op grond van het Bbk moet voor de landbodem een bodemfunctie worden vastgelegd op een gemeentelijke bodemfunctiekaart, die wordt vastgesteld door Burgemeester en Wethouders. Indien B&W geen bodemfunctiekaart vaststellen, dan mag er binnen de gemeentelijke grenzen per definitie alleen schone grond (landbouw/natuur) worden toegepast. Dit vormt een potentiële belemmering voor het toepassen en hergebruiken van niet schone (licht verontreinigde) grond, levert daardoor praktische en financiële problemen op en is in veel situaties niet duurzaam. Zo vermindert de kwaliteit van de bermen van rijkswegen en van de spoorzone na verloop van tijd. De oorzaak hiervoor is dat het (trein)verkeer een onvermijdelijke (verontreinigende) uitstoot heeft naar de directe omgeving (bermen en



spoorzone). Het is dus weinig zinvol om op dit soort plekken altijd alleen schone grond toe te passen, vanwege het ontbreken van een vastgestelde bodemfunctiekaart.

Dienst Verkeer en
Scheepvaart

Datum:
29 Juni 2009

Ops kenmerk
RWS/DVS-2009/1569

Door het vastleggen van de (gebruiks)functie Industrie voor snelwegen (inclusief de bermen) en de spoorzone op een bodemfunctiekaart wordt voorkomen dat er nodeeloos schone grond moet worden toegepast. Het onterecht toepassen van grond met een kwaliteit Industrie op een schonere ondergrond wordt voorkomen, doordat de toe te passen grond altijd minimaal een gelijke kwaliteit moet hebben als de kwaliteit van de ontvangende bodem. *Standstill* van de bestaande bodemkwaliteit is hiermee dus gewaarborgd.

Onze vraag

Wij verzoeken u om bodemfunctiekaarten op te stellen voor uw gemeentelijk gebied, waarbij u aan de wegconstructie van rijkswegen (inclusief bijbehorende bermen) en aan de spoorzone de functie Industrie toekent. Wij geven u graag een aanvullende toelichting bij die situaties, die in onze visie vallen onder wegconstructies of onder de spoorzone.

Ook indien binnen uw gemeente gebruik wordt gemaakt van het overgangsrecht (maximaal 5 jaar) en nog wordt gewerkt overeenkomstig de Vrijstellingsregeling grondverzet met bijbehorende bodemkwaliteitskaart, verzoeken wij u om de functie Industrie toe te kennen aan (spoor)wegconstructies op een bodemfunctiekaart. Het kan zijn dat u de wegconstructie van rijkswegen (inclusief de bijbehorende berm) en de spoorzone niet heeft benoemd op uw bodemkwaliteitskaart. Deze gebieden vormen dan als het ware witte vlekken op de bodemkwaliteitskaart en vallen daarmee niet onder het overgangsrecht maar onder het Bbk. In deze situatie is het ook zinvol om deze witte vlekken de functie Industrie mee te geven, om te voorkomen dat er op die plekken alleen schone grond toegepast mag worden vanwege het ontbreken van een vastgestelde bodemfunctie.

Tenslotte

Bodem+ ondersteunt dit initiatief van Rijkswaterstaat, ProRail en SBNS. Als gemeente heeft u zelf de bevoegdheid om functies toe te kennen op de bodemfunctiekaart. Via het "Kennisplein Besluit bodemkwaliteit" (zie: www.bodemplus.nl) vindt u meer informatie over het Besluit bodemkwaliteit en antwoorden op veelgestelde vragen. Mocht u aanvullend vragen hebben over de werking van bodemfunctiekaarten of over het vaststellen van dit soort kaarten dan kunt u contact opnemen met de Helpdesk van Bodem+, tel. 070-373 5123.

Met vriendelijke groet,

DE HOOFDINGENIEUR-DIRECTEUR, namens deze,
de directeur netwerken,

Ing. A.W.A. Geerlings Mpm

mede namens:

Ir. P. Hagevoort, directeur, SBNS
Ir. A. Bauer, directeur Infra, ProRail